

TEKUON



TEKUON Q3



Potencia Max.
1000W



Velocidad
45Km/h



Autonomía
70Kms



Ruedas
1230mm

TEKUON

SERIE Q3

La mejor manera de iniciarse en la movilidad eléctrica. Gracias a su facilidad de uso y a su diseño sencillo pero efectivo, el Géminis es el mejor primer patinete que puedas tener.



Pantalla LCD



Motor 1000W



Ruedas 1230mm

TEKUON

+34 933205606

Instrucciones generales de uso

1. Para asegurarse de que el vehículo funciona correctamente, haga una revisión rápida de los neumáticos del vehículo y verifique que los frenos estén funcionando. (Para obtener instrucciones de mantenimiento más detalladas, consulte el Programa de mantenimiento). Su vehículo ha sido revisado a fondo por nuestros ingenieros antes de la entrega. pero los controles sobre el terreno son igualmente importantes.
2. Gire la llave a la posición "ON", la alimentación está encendida. El panel de control también se activará.
3. To evitar la aceleración no planificada, siempre gire la llave a la posición "OFF" antes de desmontar o dejar la bicicleta desatendida.
4. Aviso de seguridad: Asegúrese de estar sentado en la scooter y de que la pata de cabra esté subida antes de girar el acelerador. Si gira el acelerador antes de que esté listo para ir o antes de montar la scooter podría provocar un accidente.
5. Este vehículo podría conducirse en condiciones húmedas, pero asegúrese de evitar empaparlo durante la limpieza para evitar dañar cualquiera de los componentes eléctricos.
6. El vehículo no debe dejarse bajo la luz solar fuerte y directa durante mucho tiempo, ya que algunos de los componentes eléctricos pueden sobrecalentarse.
7. Nunca beba y conduzca. El alcohol ralentiza los reflejos y limita en gran medida su capacidad para operar una motocicleta..
8. Con frecuencia, conducir a una velocidad económica será de gran ayuda para la duración de la batería y el alcance. Especialmente en el tráfico abarrotado de la ciudad.

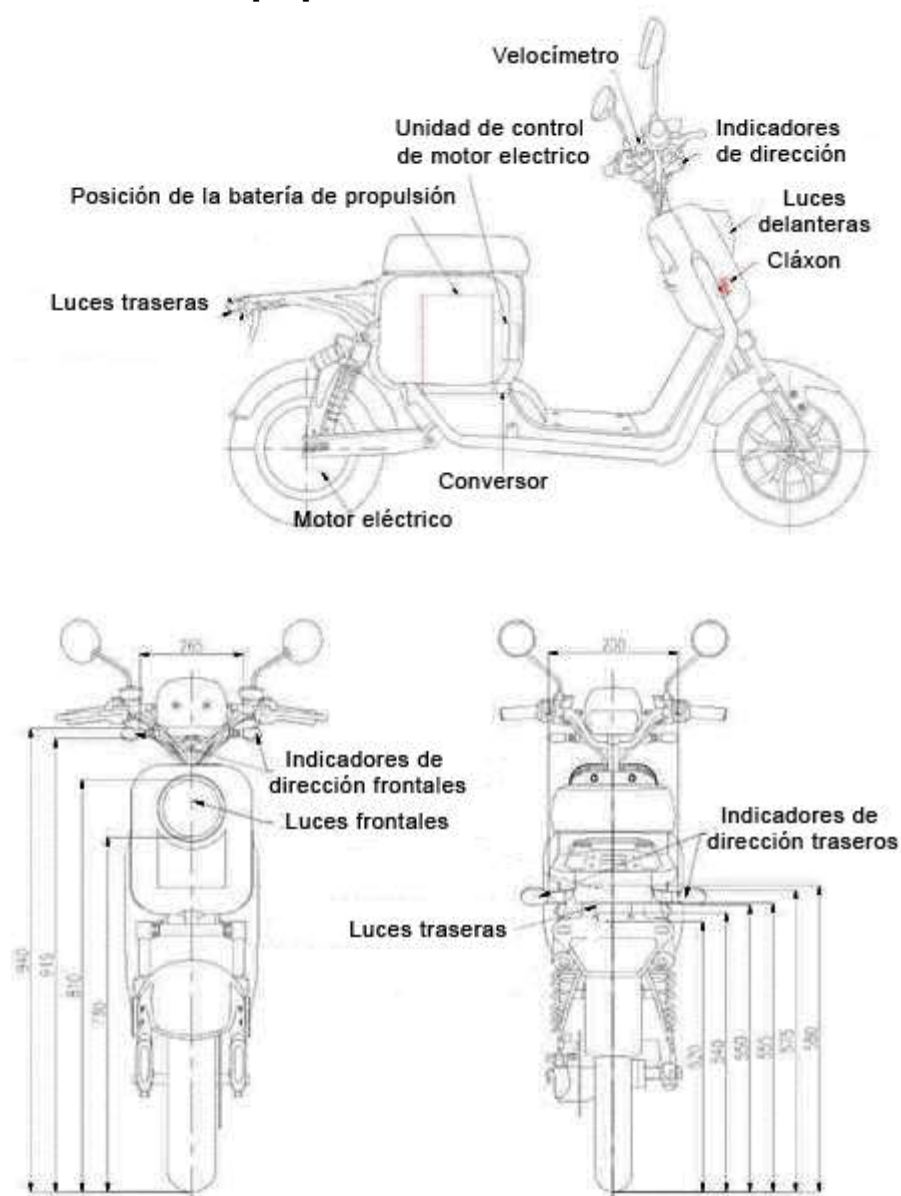
Inspección antes de cada uso

Artículo	Acción
Freno delantero	Apriete el freno de mano derecho y empuje el vehículo para ver si rueda fácilmente. Si lo hace, entonces el freno debe apretarse. Apriete el perno hasta que el vehículo ya no se mueva con los frenos aplicados.
Freno trasero	Escuche cualquier rechinar o chillido notable de los neumáticos mientras se aplica el freno. Si es así, póngase en contacto con el proveedor. Coloque la scooter sobre el soporte central y gire la rueda trasera a mano. Si no gira libremente, ajuste el disco trasero para evitar el consumo eléctrico.
Líquido de frenos	Compruebe el indicador de líquido en el manillar de L&R para asegurarse de que el líquido de frenos esté por encima del nivel indicado. Si no, cúbrelo con una buena marca de líquido de frenos.
Acelerador	Gire el acelerador en sentido contrario a las agujas del reloj y luego suéltelo, el acelerador debe volver a la posición de parada. De lo contrario, póngase en contacto con su proveedor.
Neumáticos	Compruebe que la presión de los neumáticos es de 160 kPa
Controlador / Motor	Comprobar el uso y el estado.
Batería	Verifique el nivel de potencia mirando el medidor o con un medidor de voltaje.
Señal	Verifique que todas las luces funcionen.
Suspensiones delanteras	Verifique que las suspensiones delanteras estén apretadas y aseguradas.
Tuercas y pernos	Verifique que todas las tuercas y pernos estén apretados y asegurados.

Notas importantes

1. Realice regularmente una revisión de mantenimiento de rutina. Hacerlo ayudará a protegerse a sí mismo y a su vehículo.
2. Si alguna pieza está dañada, ya sea normal o anormal, consulte con el proveedor antes de montar.

Piezas del equipo



Parámetros técnicos

Potencia del motor: 1000W

Velocidad máxima: 45Km/h OR 25Km/h

Batería Extraíble, Litio, DC48V,20Ah/30Ah (según modelo)

Tiempo de carga: 6-10H

Input de carga:110-220V 4A

Carga máxima: 162 Kg

Autonomía: 50km/70km (según modelo)

Dimensiones:1630*690*1070 mm

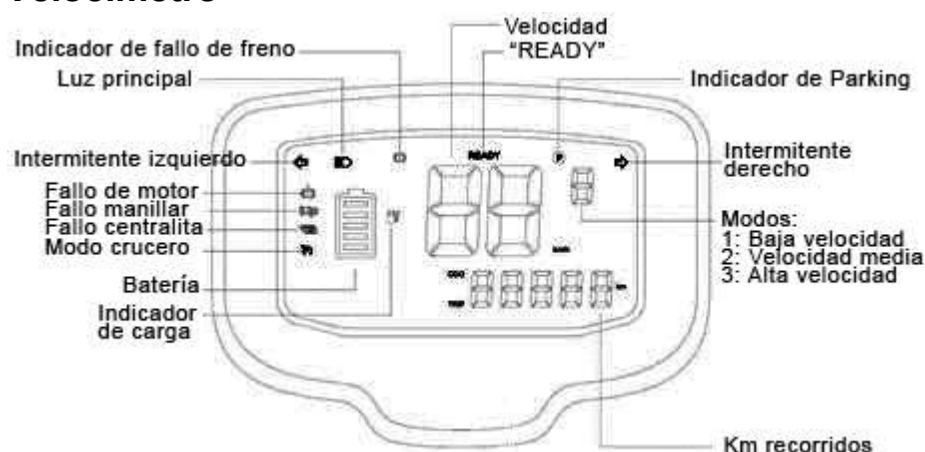
Base de la rueda:1230mm

Peso bruto: 70 KGS

Peso neto:61 KGS

Instrucciones de conducción

Velocímetro



Instalación de los espejos

1. Los espejos se pueden fijar fácilmente al manillar entre las empuñaduras y la manija del freno.
2. Atornille el espejo en el sentido de las agujas del reloj.
3. Asegure el espejo apretando el perno.
4. Limpie y ajuste ambos espejos antes de montar. Ajuste cada espejo para que pueda ver el carril detrás de usted y, en la medida de lo posible, para el carril que está al lado. Si el espejo está correctamente ajustado, podrá ver el borde de su brazo y hombro.

Consejos al acelerar

1. Gire la llave a la posición 'ON' y gire el acelerador gradualmente para acelerar.
2. Para evitar perder el control del vehículo, gire el acelerador lentamente hasta que aumente la velocidad.
3. No gire el acelerador hasta que esté en condiciones de conducir.
4. Para detenerse, suelte el acelerador y aplique el freno delantero y trasero simultáneamente.
5. Para acelerar, suelte los frenos y gire el acelerador gradualmente.
6. El motor hace un pequeño ruido electromagnético al girar el acelerador para arrancar. Esto es normal.

Por favor, por su seguridad extraiga la llave si no está conduciendo.

Control remoto

- Pulse  una vez, sonará el cláxon y quedará bloqueada.
- Pulse  una vez y quedará bloqueada.
- Pulse  dos veces, enciende la motocicleta sin la llave.
- Pulse  una vez para localizar la motocicleta.

Controles del manillar izquierdo

Interruptor de faros delanteros – Pulsa el interruptor hacia arriba

Luz de cruce – Pulsa el interruptor hacia abajo

Interruptor de señal Intermitente Izquierdo – Interruptor deslizante a la izquierda

Interruptor de señal Intermitente Izquierdo- Interruptor deslizante a la derecha

Cláxon – Pulsa el botón verde a la izquierda.

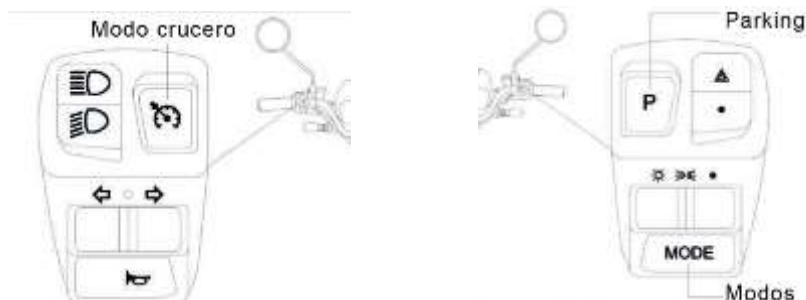
Palanca de freno trasero. Cuando la palanca esté apretada, la rueda trasera se detendrá y se cortará la potencia. La potencia fluirá una vez que se haya liberado la palanca.

Controles del manillar derecho

Para acelerar: girar el acelerador en sentido contrario a las agujas del reloj.

Cambio de marchas - Presione el botón MODE en la empuñadura.

Palanca de freno delantero: cuando la palanca esté apretada, la rueda delantera disminuirá la velocidad para detenerse y se cortará la energía. La potencia fluirá una vez que se haya liberado la palanca.



Precaución de la batería

Carga

1. Utilice el cargador especialmente equipado por la compañía o el cargador correspondiente, de lo contrario, el servicio de garantía de la batería terminará de inmediato. ¡El cargador no calificado que coincide puede dañar la placa protectora, lo que lleva a un peligro de sobrecarga! La Compañía no es responsable de ninguna consecuencia.
2. La carga del producto es solo del 50% cuando sale de la fábrica, el nuevo producto necesita recargarse antes de su uso. La batería completamente descargada puede cargar más del 95% en 5 horas usando el cargador adecuado y cargar el 100% de energía dentro de las 7 horas.
3. Por favor, coloque las baterías y los cargadores en lugares estables, secos y fuera del alcance de los niños sin artículos inflamables o explosivos. Está prohibido contactar los polos positivo y negativo directamente con el metal para evitar el peligro de cortocircuito. Durante el proceso de carga, el cargador puede calentarse en un ambiente de alta temperatura o una carga de mucho tiempo, es un fenómeno normal si la temperatura no es más de 45 grados centígrados.

Descarga (Uso)

1. El producto solo se puede utilizar en aparatos eléctricos aplicables y no debe utilizarse para otros fines.
2. El circuito de protección incorporado del producto puede monitorear y controlar la corriente de funcionamiento, el voltaje de carga y descarga de la batería, y otros parámetros. Cada pieza de circuito de protección está diseñada para requisitos específicos, no se recomienda usar la batería para otros dispositivos, excepto para dispositivos de soporte, en caso de dañar la batería.
3. El daño o la configuración incorrecta del controlador de electrodomésticos, motores, altavoces, iluminación y otros equipos conducirá al apagado automático de la batería para la protección, pero se restaurará en 10 segundos sin afectar su uso.
4. El rango de temperatura adecuado es: -20 a 55 grados centígrados.

Notas

1. Para almacenamiento prolongado (más de un mes), se recomienda cargar alrededor del 40% al 50% de la electricidad (la mitad de la cantidad eléctrica que se muestra en el panel de luz). Cada dos meses es necesario recargar la batería durante el período de almacenamiento. Si la batería se pone en hielo durante más de 2 meses, su cantidad eléctrica se reducirá en aproximadamente un 3%. Se recomienda recargar antes de su uso.
2. El producto debe mantenerse en un lugar fresco y seco y mantenerse alejado de la fire.it prohibido abandonar este producto a voluntad.
3. Si la batería está deformada o calentada, deje de usarla y solicite ayuda a la empresa o al departamento de mantenimiento.

Los siguientes términos no están en el alcance de la garantía

1. El usuario carga la batería con un cargador que no coincide.
2. Los daños causados por sobrecarga y sobredescarga.
3. Las lesiones de la batería por desperdicio, golpe, impacto externo, caída y aplastamiento.
4. Interfije los polos positivo y negativo de la batería
5. Avería causada por desmontaje personal, apertura (etiqueta de manipulación rota) y modificación.

Especificación de conducción segura

La motocicleta eléctrica no es un equipo de entretenimiento, sino un vehículo de transporte. Por lo tanto, es un peligro potencial para la seguridad de todos los viajeros. Tenga en cuenta: una vez que circule por la carretera, incluso si opera bajo un cumplimiento total con la guía de conducción segura, también puede tener el riesgo de seguridad causado por la operación ilegal o inadecuada de otras personas en sus vehículos. Por lo tanto, es muy importante mantener una vigilancia adecuada y una distancia segura de otros vehículos cuando se conduce nuestra motocicleta.

Debe cumplir

1. Comprender y cumplir estrictamente con las normas de tráfico locales.
2. Llevar cascos y los protectores para el cuerpo antes de conducir. Esta es la protección más efectiva.
3. Verifique la situación básica de la bicicleta eléctrica y asegúrese de que todas las piezas expuestas no se aflojen, se caigan y se dañen.

Mantenimiento

Esta moto eléctrica representa una nueva generación de transporte de dos ruedas respetuoso con el medio ambiente. Por lo tanto, un buen mantenimiento jugará un papel importante para mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo y prolongar la vida útil de las baterías. Por favor, siga estas sugerencias:

1. Para evitar el óxido, siempre mantenga su vehículo seco y limpio.
2. Revise regularmente los neumáticos delanteros y traseros, la suspensión y el bastidor de la carrocería y todos los sujetadores.
3. Cuando se monta bajo la lluvia no pase por charcos profundos o áreas fangosas; el exceso de agua hará que el motor y otros componentes eléctricos sufran daños indebidos.
4. Para evitar que se forme óxido en el vehículo, evite estacionar su vehículo en áreas de alta humedad y corrosión.
5. Para evitar daños en las partes eléctricas de este vehículo, especialmente el controlador, no estacione el vehículo bajo la luz solar directa o bajo una fuerte lluvia.
6. Debido a la complejidad de la fabricación electrónica de este vehículo, los clientes nunca deben intentar sacar ninguna de las piezas, o intentar un mantenimiento mayor sin consultar al proveedor (esto invalidará la garantía).
7. Nunca sobrecargue y conduzca el vehículo durante un período prolongado de tiempo, el uso prolongado con un peso excesivo podría causar daños graves a las piezas electrónicas y mecánicas.
8. Siempre revise su vehículo y realice el mantenimiento de rutina necesario: neumáticos, frenos, tuercas y pernos.
9. Para su seguridad, realice el mantenimiento de rutina en su vehículo. Esto reducirá el potencial de daño.

